



6. 運輸

6.1 引進巴士票價可加可減機制

簡介

民主黨對公營交通機構的票價運作政策如下：

- 要求設立客觀的可加可減票價調整機制
- 巴士車費按照路程長短收費
- 全面推行轉乘優惠

建議措施

行動：請願、記者會、立法會動議辯論及事務委員會跟進

成果

政府在 2006 年 1 月實施巴士車費可加可減調整機制

行動日誌

日期	工作/進展
7/2003	政府公佈未來公營交通機構的票價調整機制建議，並向公眾諮詢
28/7/2003	鄭家富召開記者會，回應政府票價調整機制建議 http://www.dphk.org/2003/news/index.asp?iCommentID=1810
12/11/2003	鄭家富於立法會提出改善巴士票價機制的動議辯論，要求改革巴士收費制度，獲得通過
8/11/2005	政府公佈將於 2006 年 1 月實施巴士車費可加可減調整機制，鄭家富召開記者會回應，並要求在制度中加入由立法會啟動機制的權力，以及要求巴士減價。 http://www.dphk.org/2003/images/thumbphoto/20051108.doc
4/12/2005	鄭家富於立法會提出改善巴士票價機制的動議辯論，要求取消原建議中的即日回程預繳安排，並要求所有巴士路線車費劃一減 10%，獲得通過



6.2 落實興建西港島線、南港島線及沙中線

簡介

要求早日落實《鐵路發展策略 2000》內的建議，興建西港島線、南港島線及沙中線

行動

請願、記者會、立法會動議辯論及事務委員會跟進

成果

政府在 2008 年公佈西港島線、南港島線及沙中線的最終興建方案，並向財務委員會申請撥款

行動日誌 (請恆利同事協助將地區行動或請願部份 (參考飛鴿傳訊) 加入)

日期	工作/進展
19/5/2000	民主黨成員與運輸局官員會面，表達對西港島線、南港島線及沙中線的意見
8/11/2001	涂謹申、李華明召開記者會，要求爭取觀塘延線及慈雲山站 http://www.dphk.org/2003/news/index.asp?iCommentID=1432
25/6/2002	鄭家富召開記者會，要求盡快興建沙中線 http://www.dphk.org/2003/news/index.asp?iCommentID=1266
8/9/2003	鄭家富召開記者會，要求政府及九鐵如期在 2008 年完成興建沙中線 http://www.dphk.org/2003/news/index.asp?iCommentID=1851
11/1/2006	立法會動議辯論「興建南港島線」，楊森提出修正案，要求在 2012 年完成南港島線通車
9/12/2007	政府公佈興建南港島線東段計劃，鄭家富召開記者會，要求同時落實西段計劃，並盡快開展工程 http://www.dphk.org/2003/news/index.asp?iCommentID=3327
14/12/2007	立法會財務委員會通過西港島線撥款
3/2008	政府宣佈沙中線的規劃，將於 2016 年竣工通車